

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZARZĄDCA:

**Skarb Państwa PGL LP
Nadleśnictwo Głusko
Głusko 19, 66 – 520 Dobiegniew**



Nadleśnictwo Głusko

TEMAT:

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej „Jelenie – Miradź –
Brzeźniak – Golin” na działkach 8335/4, 8335/14 i 8337
obręb Jelenie o długości 0,77 km**

BRANŻA:

drogowa

LOKALIZACJA:

**działki nr 8335/4, 8335/14 oraz 8337
powiat wałecki, gmina Człopa – Obszar Wiejski
województwo zachodniopomorskie**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Adrian Borowski WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń	Czerwiec, 2021 r.	

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu
 - 3.1. Położenie lokalizacyjne
 - 3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu
4. Opis projektowanej organizacji ruchu
5. Zestawienie znaków i tablic
6. Zasady ustawiania znaków pionowych
7. Wprowadzenie organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (skala 1:25000) – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny (skala 1:1000) – rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny (skala 1:1000) – rys. nr 3
4. Plan sytuacyjny (skala 1:1000) – rys. nr 4

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

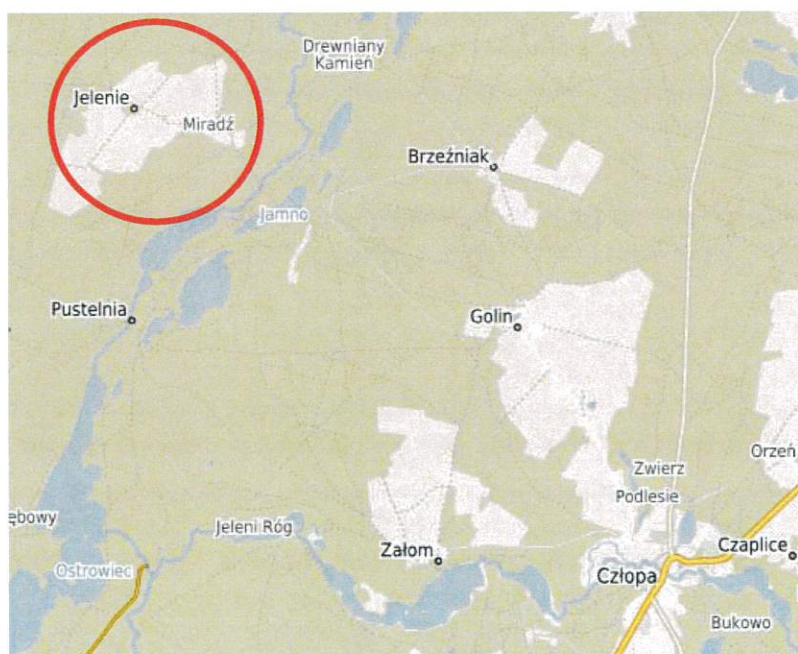
1. Umowa – zamówienie.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
 - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.2020.110 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310)
 - Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r. (Dz.U.2020.6 ze zm.)
 - Zarządzenie nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r.
3. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi leśnej „Jelenie – Miradź – Brzeźniak – Golin” (działki nr 8335/4, 8335/14 i 8337) o długości 0,77 km, gmina Człopa.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1. Położenie lokalizacyjne



Rys. 1. Lokalizacja wprowadzonej organizacji. [czlopa.e-mapa.net]

Droga leśna znajduje się na terenie gminy Człopa, położona jest w obrębie Jelenie w powiecie wałeckim w województwie zachodniopomorskim. Działki objęte inwestycją to działki o nr ewid. 8335/14, 8335/4 oraz 8337.



Rys. 2. Lokalizacja wprowadzonej organizacji. [czlopa.e-mapa.net]

3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Nawierzchnia jezdni wykonana jest w technologii z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10,0 cm (warstwa górna) oraz z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10,0 cm (warstwa dolna) na odpowiedniej podbudowie a jej szerokość wynosi 3,50 m. Wzdłuż drogi leśnej po obu stronach jezdni znajduje się gruntowe pobocze oraz rowy odprowadzające.

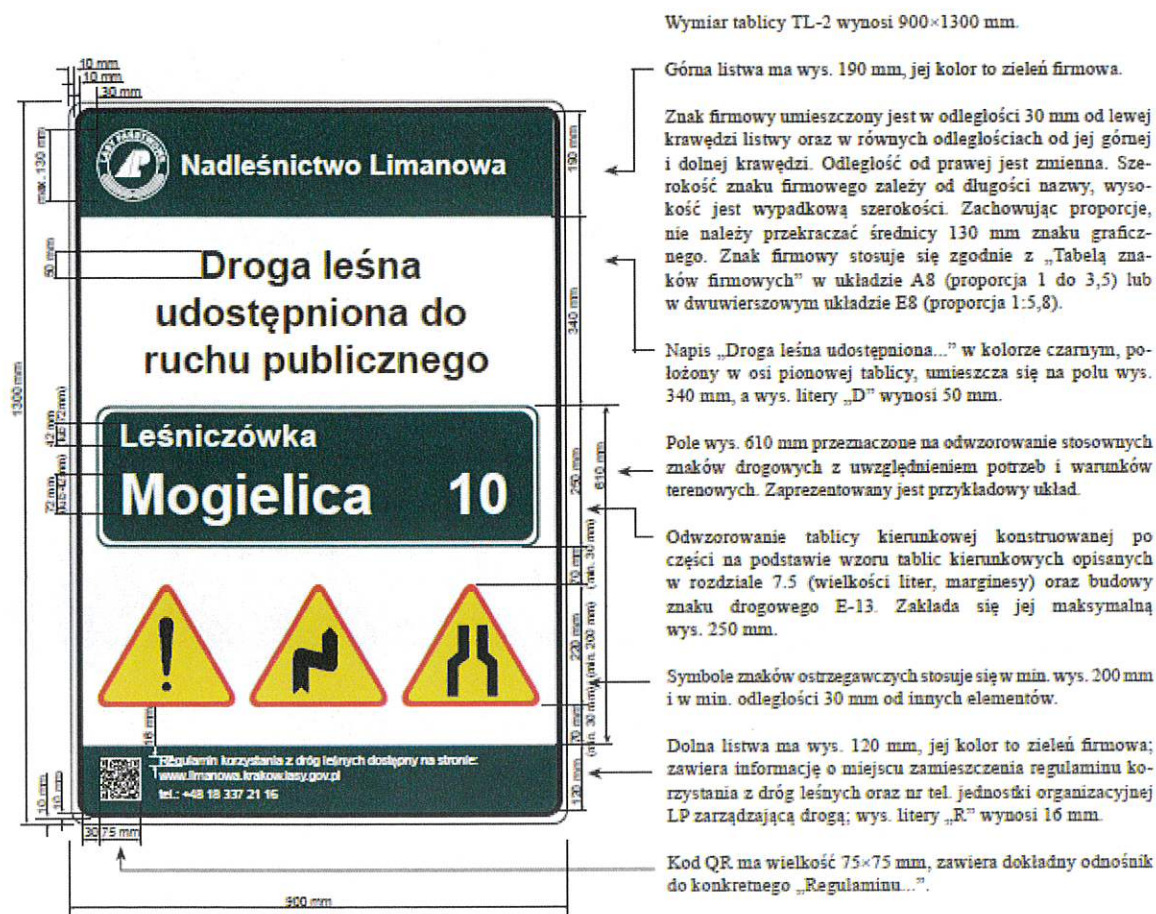
Natężenie ruchu jest bardzo małe, lokalne.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stałą organizację ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie drogi leśnej o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki kruszywa łamanego polega na ustawieniu tablicy informacyjnej TL-2 oraz kompletu znaków B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” z D-52 „strefa ruchu” i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” zgodnie z lokalizacją wskazaną na rysunkach nr 2-4.

Tablica informacyjna – TL-2 stosowana jest do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Zarządzeniu 36/2021 z dnia 28.05.2021 r. Tablica nie stanowi znaku, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310).

Wymiar tablicy wynosi 900x1300 mm i musi być wykonana zgodnie z warunkami podanymi w załączniku ww. Zarządzenia:



Zastosowane oznakowanie (z wyłączeniem tablicy informacyjnej TL-2) powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik Dz.U.2019.2311)

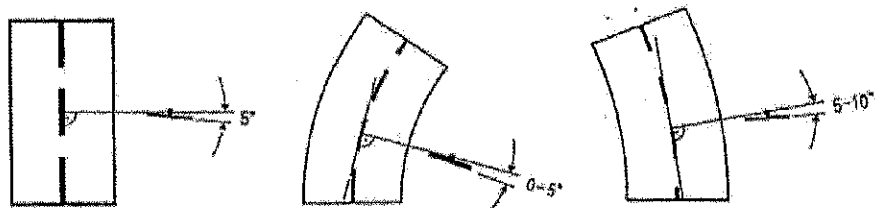
5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

Lp.	Symbol	Znaczenie	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna	4
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	4
3	D-52	Strefa ruchu	4
4	D-53	Koniec strefy ruchu	4

6. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Odchylenie poziome tarczy znaku

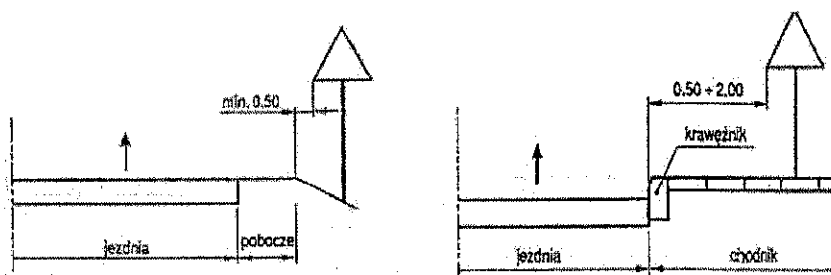


a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

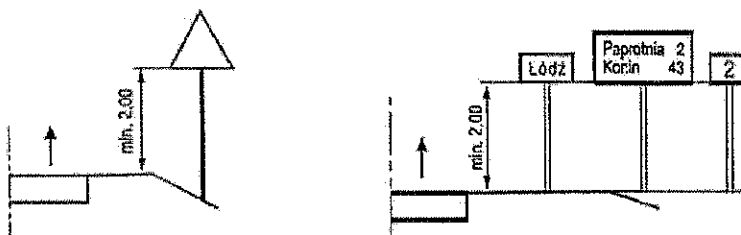
Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

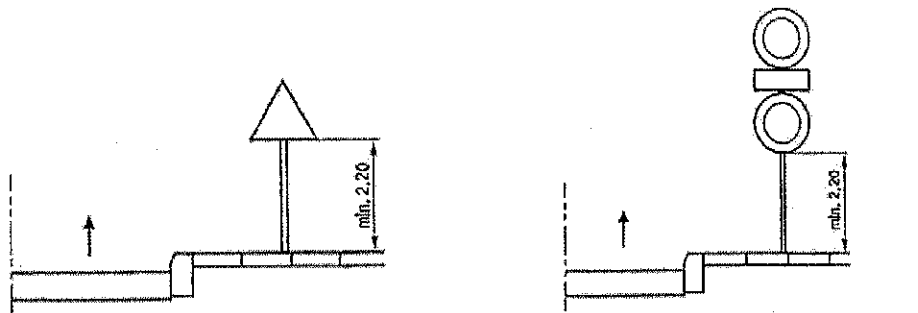
b) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków



a) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

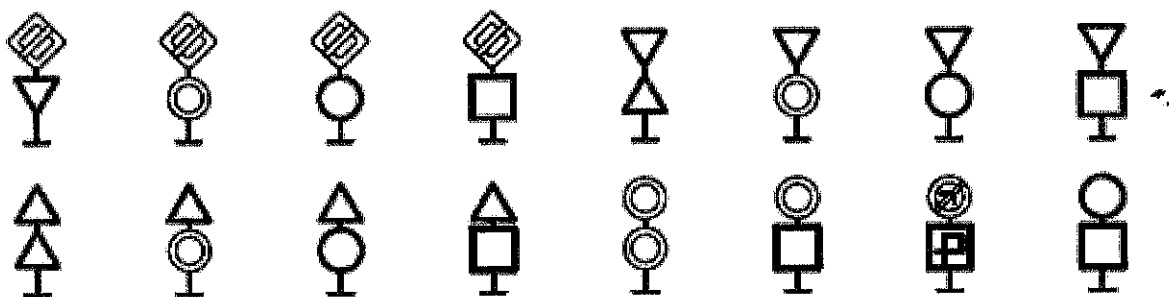
b) znaki kategorii E-13, do E-15 do E-21 na drogach



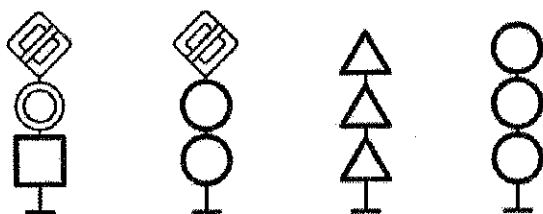
c) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach

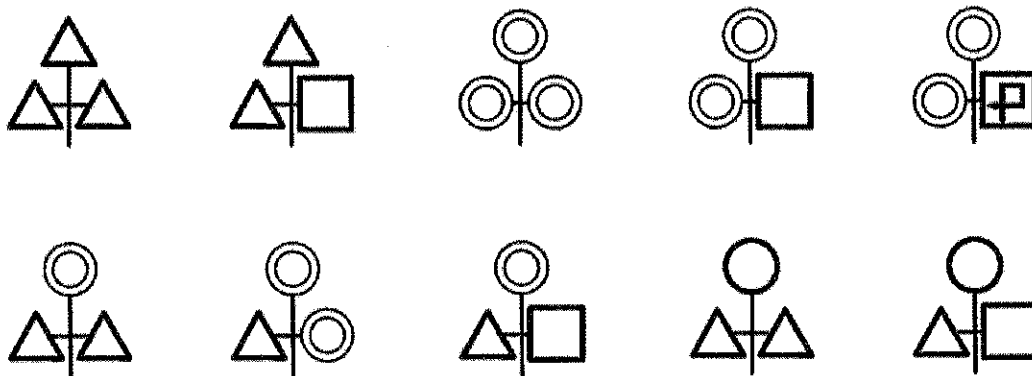
W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

7. WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

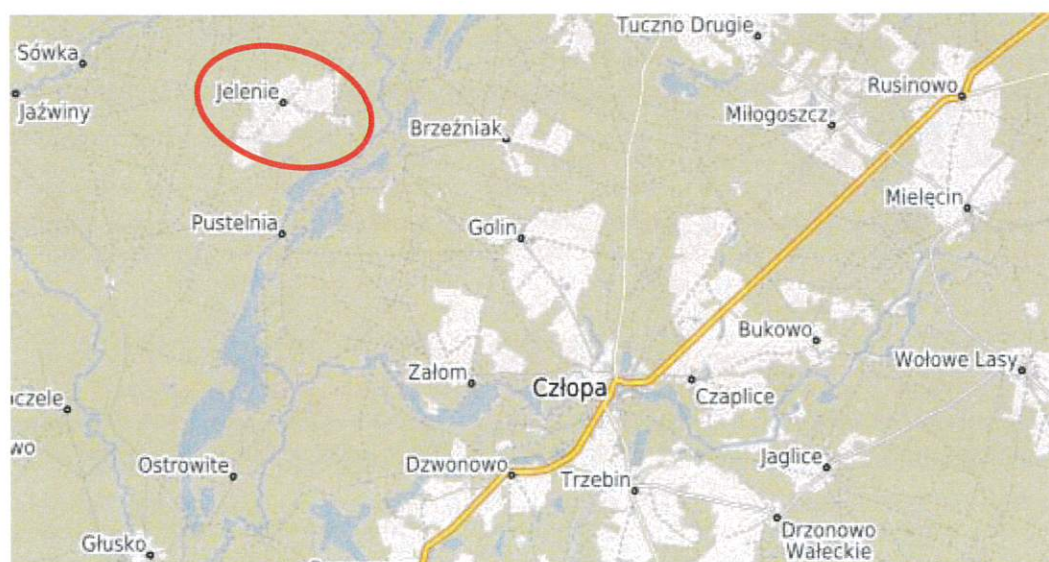
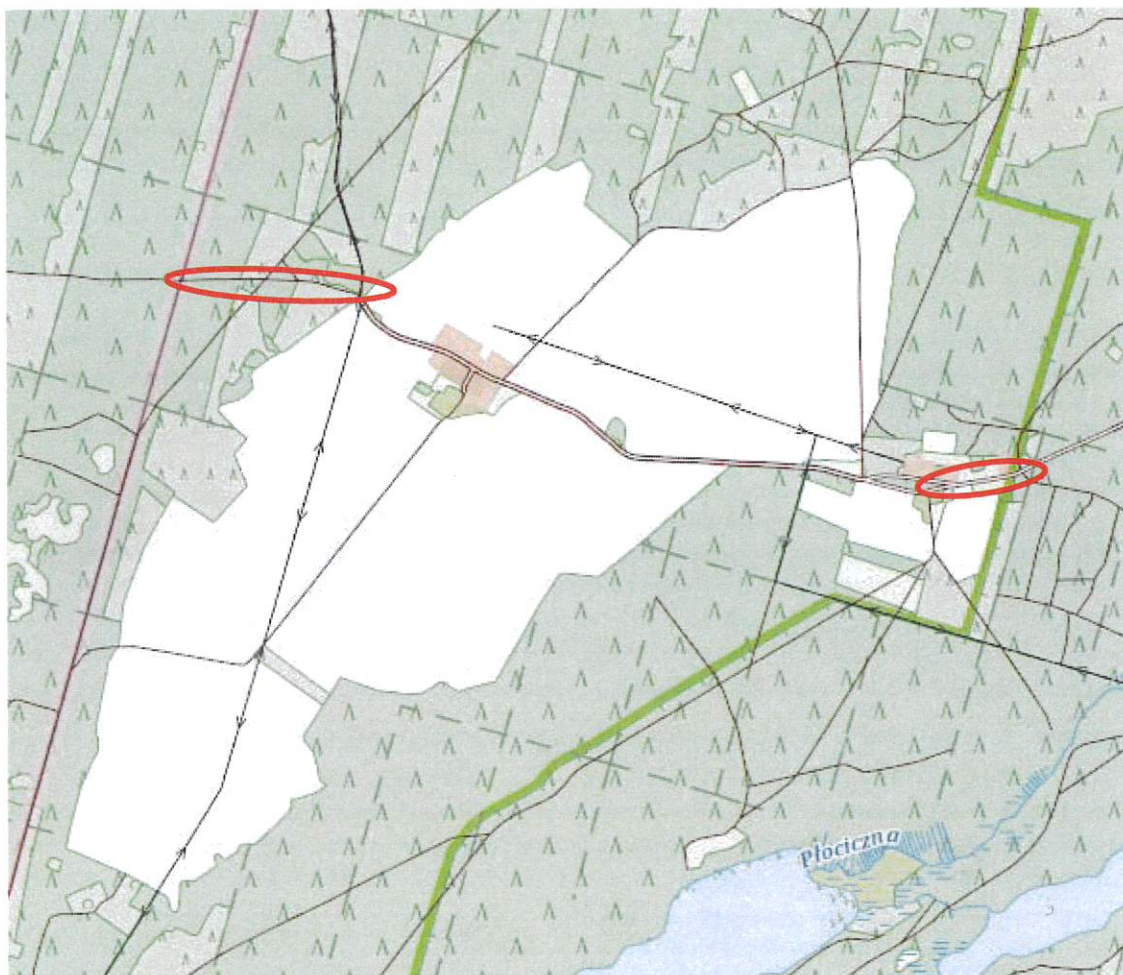
Przewiduje się wprowadzić czasową organizację ruchu do dnia 31.12.2021 r.

Dział Administracyjno – Gospodarczy i Straż Leśna są odpowiedzialne za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

1 : 25 000



 - miejsce wprowadzenia organizacji

Kontynuacja wg projektu drogi zaprojektowana w ramach
odrębnej dokumentacji projektowej pn: "Przebudowa drogi
Jazwiny-Sówka-Jelenie" (do granicy gminy Drawno) na
działkach 213 i 214, obręb Jazwiny"

W-1-A
km 0+111,29
N=5892092,30m
E=5565258,82m
 $\alpha=1,49\text{rad}$



Strefa ruchu



natura ruchu

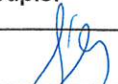
D-53
proj.

B-33
proj.

D-52
proj.

TL-2
proj.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja	Stała organizacja ruchu na drodze leśnej Jelenie - Miradź - Brzeźniak - Golin		
Inwestor	Skarb Państwa PGL, LP.Nadleśnictwo Głusko, Głusko 19, 66 -520 Dobiegniew		
Adres	Działki o nr ewid. 8335/4, 8335/14 i 8337		
Treść	Plan sytuacyjny	Nr rys. 2	Skala 1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:	Data:
Projektant	mgr inż. Adrian Borowski		Czerwiec 2021 r.

